

BUSSE MIT VIELEN EXTRAS

Die Premiere: Der erste von sechs „Solaris Trollino 18“ Gelenkbussen hat der SVE bereits in Betrieb genommen. Nach einer Ausschreibung im Jahr 2017 wurde die Firma Kiepe Electric GmbH damit beauftragt, die Omnibusse in Kooperation mit dem Fahrzeughersteller Solaris zu produzieren. Nun erfolgt die Auslieferung in mehreren Schritten bis Jahresende. Die Zuschüsse: Die Anschaffung der sechs Elektro-Hybrid-Busse wird laut Stadt durch zwei Förderprojekte unterstützt. Jeder Omnibus wird von dem Projekt zur Förderung des „Marktwachstums Elektromobilität in Baden-Württemberg“ mit 100 000 Euro gefördert. Weitere 50 Prozent der Fahrzeugkosten werden vom Förderprogramm „Klimaneutrale Weststadt ES“ des Bundesministeriums für Wirtschaft und Energie erstattet. Die Extras: Der Bus hat eine Kapazität von 111 Fahrgästen – 45 Sitzplätze und 66 Stehplätze. Die Batteriekomponenten wurden bei der zweiten Generation der Elektro-Hybrid-Busse weiterentwickelt. Sie werden nun mit Flüssigkeit gekühlt, und ihre Kapazität hat sich bei gleichem Gewicht von 46 kWh auf 58 kWh erhöht. Das bedeutet für den Praxiseinsatz im Batteriebetrieb eine Verdoppelung der Reichweite von rund 20 auf etwa 40 Kilometer. So kann, mit geringfügigem Ausbau der Oberleitungen, der emissionsfreie Busverkehr verdreifacht werden. Das Zuschauen : Fahrgäste können die Energieströme im Fahrzeug an zwei Monitoren mitverfolgen. Gezeigt wird, wie viel Batterieleistung aktuell noch vorhanden ist, ob der Fahrstrom aus der Fahrleitung kommt oder der Omnibus auf Batteriebetrieb fährt und ob die Batterie entladen wird, weil der Omnibus beschleunigt, oder die Batterie durch die Rückgewinnung von Bremsenergie auflädt. Der Einsatz: Die ersten beiden Elektro-Hybrid-Busse der zweiten Generation sollen nach den vorgeschriebenen Zulassungsverfahren des TÜV und der Technischen Aufsichtsbehörde in der zweiten Septemberhälfte im Esslinger ÖPNV eingesetzt werden.

© Die inhaltlichen Rechte bleiben dem Verlag vorbehalten. Nutzung der journalistischen Inhalte ist ausschließlich zu eigenen, nichtkommerziellen Zwecken erlaubt.