

Wagen 327 | MB O 405 GTD

Betriebliche und technische Daten

Erstzulassung:	1994
Linienbetrieb:	1995 - 2008
Restaurierung:	ausstehend
Kilometerleistung:	748.299 km
aus Serie:	310 - 328, Baujahre 1988-1994
Eigentümer:	Städtischer Verkehrsbetrieb Esslingen (SVE)
Betreuer:	Stuttgarter Historische Straßenbahnen e. V. (SHB)
Hersteller:	Mercedes-Benz
Typ:	Duo-Bus O 405 GTD
el. Ausrüstung:	AEG
E-Motor:	CUZAC 4579 b2 fremdbelüfteter Reihenschlussmotor
Dauerleistung:	Elektromotor: 180 kW / Dieselmotor OM 447 h A: 220 kW
Betriebsspannung:	600 V Gleichspannung
Stromabnehmer:	Dornier Typ II für halbautomatisches Eindrahten Aluminium-GFK Leichtbauweise
Fahr-/Bremssteuerung:	Thyristor-Gleichstromsteller mit 500 kHz Taktfrequenz u. abschaltbaren GTO-Thyristoren. Antrieb über Doppelan- triebshinterachse (wahlweise Elektro- oder Dieselantrieb)
Federung:	Luft
Bereifung:	275/70 R 22.5
zul. Gesamtgew.:	28.700 kg
Leergewicht:	18.500 kg
Sitzplätze:	59
Stehplätze:	90
Länge:	17.400 mm
Breite:	2.500 mm
Höhe:	3.400 mm
Radstand:	vorn 5.625 mm / hinten 6.175 mm



Bild: Peters



Bild: Peters



Bild: Peters